

令和5年度 第二京阪道路騒音調査結果

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目 5月9日～10日	2回目 1月16日～17日	
青山局	昼間	52	55	70
	夜間	49	48	65
天野が原局	昼間	60	60	70
	夜間	56	55	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

調査時の交通条件

1回目：5月9日～10日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4,167	13,684	17,851	2,748	23.3
	副道(防音壁なし)	76	1,439	1,515	189	5.0
	合計	4,243	15,123	19,366	2,937	21.9
天野が原局	一般部	4,072	13,736	17,808	3,044	22.9
	副道(防音壁なし)	275	3,099	3,374	640	8.2
	合計	4,347	16,835	21,182	3,684	20.5

※専用部交通量【青山～天野が原】約68,200台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

2回目：1月16日～17日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	3,814	13,791	17,605	2,001	21.7
	副道(防音壁なし)	68	1,279	1,347	123	5.0
	合計	3,882	15,070	18,952	2,124	20.5
天野が原局	一般部	3,882	12,993	16,875	2,369	23.0
	副道(防音壁なし)	231	3,054	3,285	418	7.0
	合計	4,113	16,047	20,160	2,787	20.4

※専用部交通量【青山～天野が原】約67,500台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

注1) 交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注2) 天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

令和5年度 第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目	2回目	
東倉治3丁目		6月19日～20日	12月7日～8日	
	昼間	54	56	70
	夜間	50	52	65
向井田1丁目		6月19日～20日	12月7日～8日	
	昼間	55	56	70
	夜間	49	50	65
私部西3丁目		5月9日～10日	1月16日～17日	
	昼間	65	65	70
	夜間	62	62	65
青山2丁目		5月11日～12日	1月16日～17日	
	昼間	65	66	70
	夜間	60	59	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時