

# 令和6年度 第二京阪道路騒音調査結果

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L <sub>Aeq</sub>		環境基準
		1回目 5月14日～15日	2回目 11月19日～20日	
青山局	昼間	52	53	70
	夜間	49	48	65
天野が原局	昼間	59	60	70
	夜間	55	55	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

## 調査時の交通条件

1回目：5月14日～15日

測定地点	測定対象道路	交通量（台/日）				大型車混入率（%）
		大型車	小型車	合計	（二輪車）	
青山局	一般部	3,534	13,904	17,438	2,718	20.3
	副道（防音壁なし）	70	1,397	1,467	168	4.8
	合計	3,604	15,301	18,905	2,886	19.1
天野が原局	一般部	3,897	13,556	17,453	2,977	22.3
	副道（防音壁なし）	210	3,133	3,343	611	6.3
	合計	4,107	16,689	20,796	3,588	19.7

※専用部交通量【青山～天野が原】約66,700台/日（トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供）

2回目：11月19日～20日

測定地点	測定対象道路	交通量（台/日）				大型車混入率（%）
		大型車	小型車	合計	（二輪車）	
青山局	一般部	3,856	13,802	17,658	2,567	21.8
	副道（防音壁なし）	82	1,666	1,748	177	4.7
	合計	3,938	15,468	19,406	2,744	20.3
天野が原局	一般部	3,744	12,450	16,194	2,685	23.1
	副道（防音壁なし）	247	3,004	3,251	523	7.6
	合計	3,991	15,454	19,445	3,208	20.5

※専用部交通量【青山～天野が原】約74,900台/日（トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供）

注1) 交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注2) 天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

# 令和6年度 第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L <sub>Aeq</sub>		環境基準
		1回目	2回目	
東倉治3丁目		6月5日～6日	12月19日～20日	
	昼間	54	55	70
	夜間	52	51	65
向井田1丁目		6月10日～11日	12月19日～20日	
	昼間	54	55	70
	夜間	50	50	65
私部西3丁目		5月14日～15日	11月19日～20日	
	昼間	65	65	70
	夜間	62	63	65
青山2丁目		5月14日～15日	11月19日～20日	
	昼間	65	67	70
	夜間	60	61	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時