

地域アンケート調査結果について

令和6年2月8日(木)

交野市 都市計画部 都市まちづくり課

目次

1. 調査の企画	2
2. 調査の結果	6
(1) 回答者属性	6
(2) 普段の外出状況	9
(3) 新たな地域公共交通への意向	14
(4) 既存の外出支援施策	17

1. 調査の企画

①目的

- 巡回バスの実証運行想定地区の住民を対象とした調査
- 移動実態や実証運行の利用意向等を把握する調査
- 調査結果から、移動ニーズ等を整理し、実証運行計画に反映

皆さまの移動状況に関する アンケートへのご協力をお願い

令和5年10月
交野市 都市計画部 都市まちづくり課
福祉部 福祉総務課

平素は、交野市政の推進にご理解とご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。
このアンケート調査は、みなさまがお住まいの地域について、みなさまの日常的な移動の現状や、鉄道やバスなどの地域公共交通へのお考えなどをお伺いするために行うものです。
つきましては、ご多用のところ誠に恐れ入りますが、調査にご協力くださいますよう、お願いいたします。

※この調査は、交野市の郡津・松塚・梅が枝・幾野地区内にお住まいの15歳以上（高校生以上）の方を無作為に選ばせていただき、ご協力を願っています。
※ご回答いただいた内容は、個人が特定されないよう統計処理のうえ、本市のまちづくりのために利用させていただきます。

アンケートのご回答にあたって

1. 封筒には、**同じ内容の調査票が2枚入っています**。アンケートには、**宛名のご本人と15歳以上のご同居のどなたか**がご回答ください。
※お一人暮らしの方や、ご同居の方の回答が難しい場合は、
1名様分のみご回答ください。
2. **ご本人が記入しづらい場合は**、申し訳ございませんが、ご本人の回答をご確認のうえ、**身近な方が代筆**いただきますよう、お願いいたします。
3. **ご記入いただいた調査票は**、

11月20日(月)まで に、

同封の返信用封筒に入れて、ポストにご投函ください。

(切手の貼付けや、ご記名は不要です。)

【お問合せ先】

この調査について、ご不明な点などがありましたら、
下記までお問い合わせください。

交野市 都市計画部 都市まちづくり課 (担当：福田、古澤、磯輪)
TEL：072-892-0121 (9：00～17：30)

1. 調査の企画

②調査概要

- 調査方法等は、下表のとおり。
- 有効回収数は515世帯（871人）、回収率43.4%

表1-1 調査概要

項目	内容
対象	郡津、松塚、梅が枝、幾野の住民(15歳以上)
方法	郵送配布、郵送回収
時期	10月下旬発送、11月20日締切
抽出方法	地区別に層別抽出
配布物件	<ul style="list-style-type: none">・ 依頼文・ 調査票（2枚/世帯）・ 配布用封筒・ 回収用封筒
有効配布数	1,187世帯
有効回収数	515世帯(871人)
有効回答率	43.4%



図1-2 調査対象地区

1. 調査の企画

③調査票

表1-2 アンケート調査票（オモテ）

皆様のご移動状況や地域公共交通に関するアンケート							
質問1 あなたご自身について教えてください。【それぞれ〇は1つ または直接記入】							
①性別	⇒ 1.男性	2.女性	3.答えたくない				
②年齢	⇒ 1.高校生	2.10~20歳代(高校生除く)	3.30歳代				
	4.40歳代	5.50歳代	6.60~64歳				
	7.65~74歳	8.75~84歳	9.85歳以上				
③職業	⇒ 1.会社員	2.公務員	3.自営業・個人事業	4.会社役員			
	5.農林水産業	6.専業主婦(夫)	7.学生	8.自由業			
	9.アルバイト・パート	10.無職	11.その他				
④お住まい	⇒ 〒□□□□-□□□□	※郵便番号が分からない場合は、ご住所を記入ください(番地は不要です) 交野市()					
⑤世帯構成	⇒ 1.一人暮らし	2.家族と同居(夫婦のみ)					
	3.家族等と同居(2以外)	4.その他(寮、グループホーム等)					
⑥運転免許	⇒ 1.持っている	2.返納を検討中	3.返納した	4.取得したことがない			
⑦歩行状況	⇒ 1.補助なしで歩ける	2.杖を利用している	3.手押し車を利用している				
	4.車いすを利用している	5.介護者の補助が必要である					
6.その他							
◆あなたのふだんの外出状況を教えてください。							
質問2 あなたのふだんの外出頻度や利用する交通手段の頻度を教えてください。【それぞれ〇は1つ】							
	1	2	3	4	5	6	
交通手段	①おでかけする頻度	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	<input checked="" type="checkbox"/>
	②自転車	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	③自家用車・二輪(自分で運転)	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	④自家用車(自分以外が送迎)	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑤京阪交野市駅	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑥京阪郡津駅	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑦京阪村野駅	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑧京阪(その他の駅)	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑨JR(河内磐船駅など)	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑩路線バス(京阪バス)	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない
	⑪タクシー	⇒ 週6~7日	週3~5日	週1~2日	月1~3日	月1日未満	全く利用しない

質問3	あなたは、自宅から鉄道駅まで、どのような手段で移動することが多いですか。【〇は3つまで】							
1.徒歩	2.自転車	3.バイク等の二輪	4.自家用車(自分で運転)					
5.自家用車(自分以外が送迎)	6.路線バス(京阪バス)	7.タクシー						
質問4	あなたは、交野市の鉄道・バス・タクシーを「何時頃」に利用しますか。【あてはまる全てに〇】							
京阪(交野市駅、郡津駅ほか)	⇒ 1.8時まで	2.8~9時	3.9~12時	4.12~15時				
	5.15~17時	6.17~19時	7.19時以降	8.利用しない				
JR(河内磐船駅)	⇒ 1.8時まで	2.8~9時	3.9~12時	4.12~15時				
	5.15~17時	6.17~19時	7.19時以降	8.利用しない				
路線バス(京阪バス)	⇒ 1.8時まで	2.8~9時	3.9~12時	4.12~15時				
	5.15~17時	6.17~19時	7.19時以降	8.利用しない				
タクシー	⇒ 1.8時まで	2.8~9時	3.9~12時	4.12~15時				
	5.15~17時	6.17~19時	7.19時以降	8.利用しない				
質問5	あなたは、交野市の鉄道・バス・タクシーを「どのような目的」で利用しますか。【あてはまる全てに〇】							
京阪(交野市駅、郡津駅ほか)	⇒ 1.通勤	2.通学	3.業務	4.買物	5.通院・見舞い			
	6.趣味・娯楽	7.旅行等	8.その他	9.利用しない				
JR(河内磐船駅)	⇒ 1.通勤	2.通学	3.業務	4.買物	5.通院・見舞い			
	6.趣味・娯楽	7.旅行等	8.その他	9.利用しない				
路線バス(京阪バス)	⇒ 1.通勤	2.通学	3.業務	4.買物	5.通院・見舞い			
	6.趣味・娯楽	7.旅行等	8.その他	9.利用しない				
タクシー	⇒ 1.通勤	2.通学	3.業務	4.買物	5.通院・見舞い			
	6.趣味・娯楽	7.旅行等	8.その他	9.利用しない				
質問6	お住まいから最寄駅までの距離はどの程度ですか。また、あなたにとって最寄駅の近さは、便利だと思いますか。【それぞれ〇は1つ】							
①最寄駅までの距離	⇒ 1.200m以下	2.300m程度	3.500m程度	4.1km程度	5.1.5km程度	6.わからない		
②最寄駅の近さ	⇒ 1.とても便利	2.便利	3.ふつう	4.不便	5.とても不便	6.乗らないのでわからない		

裏面におすすみください▶▶▶

1. 調査の企画

③調査票

表1-3 アンケート調査票（ウラ）

◆お住まいの地域周辺における公共交通サービスのあり方について教えてください。

質問7	お住まいの地域周辺で、路線バスのような公共交通が運行される場合、重視したい点を教えてください。【それぞれ〇は1~4】
①運賃が安いこと	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない
②運行本数が多いこと	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない
③目的地に着くまでの時間が短いこと	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない
④乗車時間が長くなっても、自宅や目的地の近くにバス停があること	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない
⑤鉄道と乗り継ぎやすいこと	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない
⑥時刻表や路線が分かりやすいこと	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない
⑦平日だけでなく土曜も運行すること	→ 1. とても重視 2. やや重視 3. やや重視しない 4. 重視しない

質問8	お住まいの地域周辺で、路線バスのような公共交通が運行される場合、立ち寄ってほしい場所を教えてください。【〇は3つまで】
1. 京阪交野市駅 2. 京阪郡津駅 3. 京阪村野駅 4. 交野病院	
5. イズミヤ交野店 6. 万代郡津店 7. キリン堂交野店 8. その他()	

質問9	お住まいの地域周辺で、路線バスのような公共交通が運行される場合、あなたは利用したいですか。【それぞれ〇は1~4】
1. とても利用したい 2. やや利用したい 3. あまり利用したくない 4. 利用しない	

◆ 交野市では、様々な外出支援策を行っています。これらについて教えてください。

【参考 交野市の外出支援策】

	外出支援策	対象者（概要）※
バス・電車の運賃補助	①京阪バス乗車券の支給	次のいずれかに該当する方 ・ゆうゆうバス乗車証を交付されていた方 ・75歳以上の方
	②京阪バスポイント付与	・65～74歳で、軽度障がい者手帳を所持している方 ・中重度障がい者手帳を所持している方（年齢制限なし）
	③交通系ICカードによる電車・バスの運賃補助	
	④寺・神宮寺・東倉治地区巡回バス	・同上
タクシー利用料助成	⑤高齢者外出支援サービス	介護保険の要介護3～5の認定を受けている方
	⑥重度障がい者外出支援サービス	次の障がい者手帳をお持ちの方 ・身体障害者手帳 1・2級 ・療育手帳A・精神障害者保健福祉手帳1級
	⑦妊婦外出支援サービス	母子手帳の交付を受けている妊婦の方

※詳細は、交野市ホームページ（令和5年度交野市外出支援制度のご案内）でご確認ください。

質問10	あなたは、交野市の外出支援策をご存じですか。【〇は1~2】
1. 知っている 2. 一部知っている 3. 知らない	

質問11	現在利用されている交野市の外出支援策を教えてください。【〇は1~2】
1. 京阪バス乗車券の支給 2. 京阪バスポイント付与 3. 交通系ICカードによる電車・バスの運賃補助	
4. 寺・神宮寺・東倉治地区巡回バス 5. 高齢者外出支援サービス 6. 重度障がい者外出支援サービス	
7. 妊婦外出支援サービス 8. 利用対象者ではない 9. 利用対象者だが、いずれも利用していない	

質問12	質問11で「9.利用対象者だが、いずれも利用していない」方のみにお伺いします。外出支援策を利用していない理由は何ですか。【あてはまる全てに〇】	
バス・電車の運賃補助	①京阪バス乗車券の支給	1. 制度がよくわからない 2. 申請が面倒 3. 申請したい制度内容ではない 4. 補助される金額が少ない 5. その他()
	②京阪バスポイント付与	1. 制度がよくわからない 2. 申請が面倒 3. 利用したい制度内容ではない 4. 補助される金額が少ない 5. その他()
	③交通系ICカードによる電車・バスの運賃補助	1. 制度がよくわからない 2. 申請が面倒 3. 申請したい制度内容ではない 4. 補助される金額が少ない 5. その他()
	④寺・神宮寺・東倉治巡回バス	1. 制度がよくわからない 2. 申請が面倒 3. 利用したい制度内容ではない 4. 補助される金額が少ない 5. その他()
	⑤タクシー利用料助成 (高齢者、重度障がい者、妊婦)	1. 制度がよくわからない 2. 申請が面倒 3. 利用したい制度内容ではない 4. 補助される金額が少ない 5. その他()

質問13	交野市内の地域公共交通や外出支援策をもっと利用するためのアイデアや、利用してよかったと思えた経験などがあれば、教えてください。

ご回答ありがとうございました。
交野市 都市計画部 都市まちづくり課、福祉部 福祉総務課

2. 調査の結果 (1) 回答者属性

①性別

- 性別は、女性の回答が多い。

表2-1 回答者の性別(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
男性	45.0	43.7	39.6	37.8	41.4
女性	54.1	55.3	58.8	61.5	57.3
答えない	0.9	0.9	1.5	0.6	1.3
n	231	215	260	156	871

②年齢・居住地

- 幾野、郡津と比較して、松塚、梅が枝で高齢者の回答が多い。

表2-2 回答者の年齢(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
高校生	3.0	6.6	1.2	1.3	3.0
10～20歳代	9.1	6.1	6.5	2.0	6.2
30歳代	7.8	7.5	2.7	7.2	6.0
40歳代	15.2	14.1	4.2	5.9	9.8
50歳代	15.2	25.4	10.0	9.8	15.1
60～64歳	13.0	9.9	7.3	6.5	9.4
65～74歳	19.5	17.4	21.9	22.9	20.2
75～84歳	14.7	10.8	29.2	32.0	21.4
85歳以上	2.6	2.3	16.9	12.4	8.9
n	231	213	260	153	866

表2-3 回答者の居住地(年齢別)

択一回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
幾野	26.9	38.9	38.7	31.0	25.9	18.7	8.1	26.8
郡津	53.8	24.1	33.6	35.7	21.3	12.6	6.8	24.9
松塚	11.5	31.5	13.1	21.4	32.8	41.8	59.5	30.2
梅が枝	7.7	5.6	14.6	11.9	20.1	26.9	25.7	18.1
n	26	54	137	210	174	182	74	862



2. 調査の結果 (1) 回答者属性

③職業

- 幾野、郡津では「会社員」が、松塚、梅が枝では「無職」が多い。

表2-4 回答者の職業(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
会社員	28.8	28.6	16.2	8.4	21.2
公務員	3.9	1.9	2.7	0.6	2.4
自営・個人事業	3.1	8.0	3.1	2.6	4.2
会社役員	0.4	0.9	0.8	0.0	0.6
農林水産業	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
専業主婦・夫	15.7	16.9	16.6	12.9	16.0
学生	7.0	8.5	3.5	1.9	5.4
自由業	0.4	0.5	0.8	1.3	0.7
アルバイト等	17.0	16.4	13.5	20.0	16.3
無職	20.5	15.5	40.5	47.1	30.2
その他	3.1	2.8	2.3	5.2	3.1
n	229	213	259	155	865

④世帯構成

- 幾野、郡津ではその他家族世帯が多い。
- 松塚では夫婦世帯、梅が枝では1人暮らしの世帯が多い。

表2-5 回答者の世帯構成(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
1人暮らし	6.1	5.1	10.5	32.9	12.2
夫婦世帯	31.9	36.3	51.8	28.9	38.4
その他家族世帯	62.0	58.6	37.7	38.2	49.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
n	229	215	257	152	862

2. 調査の結果 (1) 回答者属性

⑤自動車運転免許所持状況

- 鉄道駅から距離のある幾野、郡津では「所持」が多い。
- 松塚、梅が枝では「取得経験なし」や「返納済」が比較的多い。

表2-6 免許所持状況(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
所持	75.8	72.6	52.0	37.4	60.9
返納検討中	1.8	0.9	3.5	0.7	1.9
返納済	5.3	7.4	15.6	27.9	12.8
取得経験なし	17.2	19.1	28.9	34.0	24.5
n	227	215	256	147	854

⑥歩行可否

- 高齢者の多い梅が枝、松塚で「補助なしで歩ける」割合が比較的低い。

表2-7 回答者の歩行可否(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
補助なしで歩ける	93.0	94.9	85.6	78.5	88.5
杖を使用	3.5	3.3	8.2	7.4	5.6
手押し車を使用	0.4	0.0	3.1	4.7	2.0
車いすを使用	0.4	0.0	0.8	0.7	0.6
介護者が必要	1.3	1.4	1.2	4.7	1.9
その他	1.3	0.5	1.2	4.0	1.5
n	229	215	257	149	859

2. 調査の結果 (2) 普段の外出状況

①外出頻度や交通手段の利用頻度

- いずれの地区も「自転車」や「自動車運転」の利用が多い。
- 京阪駅では、梅が枝は交野市駅、その他は郡津駅の利用が比較的多い。

表2-8 外出頻度・交通手段利用頻度(居住地別)

利用回数(日/年)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
外出頻度	282	289	246	220	261
自転車	114	115	94	80	101
自動車運転	123	113	75	66	96
自動車送迎	49	50	30	28	39
京阪交野市駅	49	28	17	52	35
京阪郡津駅	50	85	101	47	73
京阪村野駅	3	2	6	3	4
京阪その他駅	40	50	46	23	41
JR	19	17	11	5	14
路線バス	15	2	9	6	9
タクシー	4	3	5	4	4
n	226	212	253	151	851

※回答割合により加重平均。選択肢と年間利用回数との対応は次のとおり:「週6~7日」を年364日、「週3~5日」を年260日、「週1~2日」を年104日、「月1~3日」を年36日、「月1日未満」を年12日、「利用しない」を年0日

- 高齢になるほど外出頻度が低下。
- 高校生は自転車、10~74歳は自動車運転の利用が多い。

表2-9 外出頻度・交通手段利用頻度(年齢別)

利用回数(日/年)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
外出頻度	327	314	304	309	254	211	129	261
自転車	220	124	127	108	91	82	55	101
自動車運転	0	88	148	119	118	55	19	96
自動車送迎	70	48	39	40	45	35	20	39
京阪交野市駅	34	66	37	41	26	32	21	35
京阪郡津駅	155	175	77	86	56	49	25	73
京阪村野駅	11	13	1	4	3	3	4	4
京阪その他駅	133	135	45	56	25	9	6	41
JR	42	28	19	17	9	6	1	14
路線バス	6	12	6	11	6	12	2	9
タクシー	4	2	1	3	2	6	12	4
n	26	53	137	210	171	177	72	851



2. 調査の結果 (2) 普段の外出状況

②自宅から駅までの交通手段(駅端末交通手段)

- 地区、年齢に関わらず「徒歩」の割合が高い。
- 居住地別にみると、幾野、郡津で自転車の割合が高い。
- 若い世代ほど自転車の割合が高く、
高齢になるほどタクシーの割合が高い。

表2-10 自宅から駅までの交通手段(居住地別)

複数回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
徒歩	65.2	88.0	91.2	87.5	82.8
自転車	47.3	29.7	8.0	20.8	26.3
二輪	6.3	2.9	1.2	1.4	3.1
自動車運転	9.4	1.0	3.2	2.1	4.2
自動車送迎	19.6	9.6	4.4	8.3	10.4
路線バス	13.8	0.0	0.4	0.7	4.2
タクシー	3.1	1.0	2.0	4.2	2.6
n	224	209	251	144	836

表2-11 自宅から駅までの交通手段(年齢別)

複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
徒歩	80.8	83.0	84.6	81.4	85.4	82.7	77.9	82.8
自転車	38.5	32.1	35.3	33.3	24.6	14.9	11.8	26.3
二輪	0.0	5.7	3.7	5.2	2.9	1.2	0.0	3.1
自動車運転	0.0	1.9	2.9	3.3	7.0	4.2	4.4	4.2
自動車送迎	11.5	11.3	12.5	10.0	10.5	8.3	11.8	10.4
路線バス	0.0	1.9	2.9	4.8	4.1	6.5	2.9	4.2
タクシー	0.0	0.0	1.5	1.4	2.9	4.2	7.4	2.6
n	26	53	136	210	171	168	68	836

2. 調査の結果 (2) 普段の外出状況

③交通手段の 利用時刻

- 京阪電車では、若い世代を中心に早朝利用が多い。
- 高齢者は、いずれの交通手段でも、9～12時を中心とした利用が多い。

【京阪電車】	複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
8時まで	48.0	50.0	24.8	28.4	13.4	6.6	3.0	20.2	
8～9時	28.0	33.3	23.3	23.0	20.7	21.0	28.4	23.6	
9～12時	24.0	29.6	43.6	41.7	53.0	52.7	41.8	45.2	
12～15時	20.0	18.5	25.6	21.1	18.9	21.0	14.9	20.7	
15～17時	20.0	16.7	16.5	20.1	18.9	18.6	11.9	18.0	
17～19時	44.0	42.6	26.3	20.6	15.2	4.2	4.5	17.8	
19時以降	8.0	38.9	24.8	19.6	6.7	4.8	3.0	14.3	
利用しない	8.0	11.1	16.5	16.7	23.2	21.0	38.8	19.9	
n		25	54	133	204	164	167	67	818

【JR】	複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
8時まで	4.0	13.2	7.9	8.1	2.8	2.3	1.9	5.7	
8～9時	12.0	13.2	8.7	4.3	6.3	6.8	3.7	6.8	
9～12時	12.0	9.4	10.2	15.7	19.4	16.5	5.6	14.5	
12～15時	12.0	5.7	10.2	5.4	6.3	5.3	3.7	6.5	
15～17時	8.0	3.8	7.9	4.3	5.6	7.5	1.9	5.7	
17～19時	8.0	11.3	11.0	8.1	5.6	3.0	3.7	7.0	
19時以降	0.0	7.5	7.1	7.6	5.6	2.3	0.0	5.2	
利用しない	76.0	67.9	68.5	71.9	70.1	72.9	85.2	71.9	
n		25	53	127	185	144	133	54	725

【バス】	複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
8時まで	0.0	5.7	3.9	3.2	1.4	1.5	0.0	2.5	
8～9時	4.2	11.3	4.7	6.9	2.8	4.6	5.9	5.4	
9～12時	4.2	5.7	6.3	6.4	13.8	14.5	9.8	9.5	
12～15時	4.2	5.7	7.0	3.7	6.2	6.9	5.9	5.7	
15～17時	12.5	1.9	4.7	5.9	6.9	5.3	0.0	5.2	
17～19時	4.2	5.7	4.7	5.3	5.5	4.6	2.0	4.8	
19時以降	0.0	3.8	1.6	2.7	2.1	1.5	0.0	1.9	
利用しない	87.5	81.1	84.4	86.2	79.3	78.6	82.4	82.5	
n		24	53	128	188	145	131	51	724

【タクシー】	複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
8時まで	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4	0.7	0.0	1.0	
8～9時	0.0	0.0	1.6	2.2	1.4	11.0	10.7	4.0	
9～12時	0.0	0.0	1.6	3.8	6.2	16.2	16.1	6.7	
12～15時	0.0	0.0	4.0	1.6	4.8	5.1	16.1	4.4	
15～17時	4.2	0.0	0.8	1.6	1.4	3.7	5.4	2.1	
17～19時	0.0	0.0	2.4	2.7	0.7	2.2	5.4	2.1	
19時以降	0.0	3.8	2.4	5.5	2.7	2.9	3.6	3.6	
利用しない	95.8	96.2	91.2	89.1	87.0	71.3	67.9	84.6	
n		24	53	125	183	146	136	56	727

表2-12 交通手段の利用時刻(年齢別)

2. 調査の結果 (2) 普段の外出状況

④交通手段の 利用目的

- 京阪電車では、通勤利用が多く、買物、通院、趣味・娯楽等で広く利用。
- JRや路線バスも同様の傾向。
- タクシーは通院などで利用。

【京阪電車】

複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
通勤	0.0	55.6	38.5	39.4	16.2	1.8	0.0	23.6
通学	73.1	31.5	0.0	1.0	0.6	0.0	0.0	4.7
業務	0.0	1.9	4.4	4.8	4.2	1.8	1.5	3.4
買い物	34.6	38.9	43.7	49.5	40.1	42.5	38.5	43.3
通院等	3.8	11.1	12.6	15.9	22.2	45.5	43.1	24.0
趣味・娯楽	46.2	46.3	44.4	41.3	35.3	32.9	10.8	36.9
旅行等	11.5	20.4	17.0	24.5	17.4	14.4	12.3	18.2
その他	11.5	3.7	5.2	10.6	15.6	15.0	16.9	11.7
利用しない	7.7	11.1	11.9	10.1	18.0	15.0	29.2	14.4
n	26	54	135	208	167	167	65	826

【JR】

複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
通勤	0.0	7.5	10.9	5.9	3.4	1.5	0.0	5.0
通学	12.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
業務	0.0	1.9	2.3	2.7	3.4	2.9	0.0	2.5
買い物	12.0	9.4	17.2	8.1	5.4	11.8	0.0	9.5
通院等	4.0	9.4	3.9	4.8	7.4	4.4	7.5	5.6
趣味・娯楽	16.0	20.8	26.6	14.5	12.8	10.3	5.7	15.4
旅行等	4.0	11.3	11.7	11.3	10.1	9.6	5.7	10.2
その他	8.0	5.7	3.1	8.1	11.4	6.6	7.5	7.4
利用しない	64.0	56.6	57.8	65.1	65.1	68.4	81.1	65.0
n	25	53	128	186	149	136	53	734

【バス】

複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
通勤	0.0	1.9	7.0	5.3	1.4	1.5	0.0	3.2
通学	4.2	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
業務	0.0	1.9	0.0	1.1	0.7	1.5	0.0	0.9
買い物	0.0	1.9	5.5	6.8	8.8	8.8	5.1	6.6
通院等	0.0	3.8	2.3	4.2	5.4	16.2	8.5	6.5
趣味・娯楽	8.3	5.7	10.9	7.9	10.2	7.4	5.1	8.4
旅行等	0.0	3.8	5.5	5.3	2.0	2.9	1.7	3.6
その他	4.2	7.5	2.3	4.2	8.8	5.9	15.3	6.2
利用しない	83.3	71.7	79.7	81.1	77.6	69.9	74.6	76.9
n	24	53	128	190	147	136	59	741

【タクシー】

複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
通勤	0.0	1.9	0.8	0.0	1.4	0.7	0.0	0.7
通学	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3
業務	0.0	1.9	0.0	0.5	0.7	2.1	0.0	0.8
買い物	0.0	0.0	1.6	2.7	2.7	4.2	3.2	2.5
通院等	0.0	0.0	4.0	8.0	8.8	25.9	43.5	13.1
趣味・娯楽	0.0	3.8	3.2	3.7	2.7	3.5	1.6	3.1
旅行等	0.0	0.0	4.0	5.9	2.0	3.5	1.6	3.3
その他	0.0	1.9	4.0	4.3	4.7	5.6	12.9	5.1
利用しない	95.8	90.6	90.5	83.0	85.1	62.9	50.0	78.9
n	24	53	126	188	148	143	62	748

表2-13 交通手段の利用目的(年齢別)

2. 調査の結果 (2) 普段の外出状況

⑤最寄り駅の利便性

- 最寄り駅までの距離は、松塚、梅が枝、郡津、幾野の順に大きな距離を回答する人の割合がい。
- 近さに対する利便性の評価をみると、距離と概ね同様の傾向。

表2-14 最寄り駅までの距離(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
200m以下	1.3	5.3	32.5	2.8	12.0
300m程度	0.4	9.1	33.3	8.3	14.0
500m程度	6.7	29.8	23.4	47.2	24.6
1km程度	52.9	47.1	4.0	22.9	31.5
1.5km程度	32.9	4.3	4.4	4.9	12.1
わからない	5.8	4.3	2.4	13.9	5.9
n	225	208	252	144	836

表2-15 最寄り駅の近さ(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
とても便利	1.8	14.3	55.1	14.2	23.1
やや便利	8.4	22.4	28.7	27.0	21.2
ふつう	50.9	49.0	12.2	45.9	37.9
やや不便	28.8	10.5	1.6	3.4	11.7
とても不便	6.6	1.4	0.8	0.7	2.6
わからない	3.5	2.4	1.6	8.8	3.6
n	226	210	254	148	845

2. 調査の結果 (3) 新たな地域公共交通への意向

① 新たな地域公共交通へ重視する事項

- 地区別には梅が枝では、全般的に重視事項の偏差値が高い。一方で、松塚では、全般的に重視事項の偏差値が低い。
- 歩行可否では、補助具が必要な人はバス停の近さが、重視度の高い項目となっている。
- 年齢別にみると、運行本数の多さや速達性、バス停の近さ、土曜運行等を重視する世代が比較的多い。

表2-16 新たな地域公共交通へ重視する事項 偏差値

偏差値	地区別				歩行可否			
	幾野	郡津	松塚	梅が枝	補助不要	補助具が必要	介護者が必要	
運賃の安さ	50.87	53.94	49.96	57.35	53.42	49.89	14.35	
運行本数の多さ	56.89	54.53	48.53	50.97	54.76	39.91	21.92	
目的地までの速達性	49.46	51.00	52.90	60.35	53.80	50.26	22.60	
乗車時間が長くてもバス停の近さ	54.46	57.98	40.77	57.16	51.28	64.98	36.16	
鉄道との乗継ぎ	53.11	56.16	50.42	52.15	54.11	47.58	15.59	
時刻表や路線の分かりやすさ	51.87	53.24	43.61	62.01	52.28	53.86	18.08	
平日に加え土曜の運行	56.03	49.02	49.26	56.50	55.05	36.74	26.06	
	n	222	204	228	142	713	60	10

偏差値	年齢別								全回答者
	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-		
運賃の安さ	50.76	56.64	50.17	59.08	49.80	48.09	53.04	52.63	
運行本数の多さ	53.90	60.99	60.33	62.05	47.12	42.05	43.10	52.96	
目的地までの速達性	34.67	56.19	53.00	65.30	47.50	43.44	56.65	52.88	
乗車時間が長くてもバス停の近さ	41.92	35.62	34.32	64.05	60.67	52.74	45.51	52.36	
鉄道との乗継ぎ	53.04	58.08	54.17	59.55	52.22	46.11	44.67	53.05	
時刻表や路線の分かりやすさ	58.49	48.10	43.34	60.76	52.96	47.14	52.20	52.05	
平日に加え土曜の運行	49.37	62.12	58.39	66.18	43.97	38.91	49.77	52.61	
	n	25	53	133	203	164	166	57	804

※「とても重視」10点、「やや重視」5点、「やや重視しない」-5点、「重視しない」-10点として回答割合の加重平均で点数化。そのうち、項目毎に偏差値を算出。



2. 調査の結果 (3) 新たな地域公共交通への意向

②新たな地域公共交通で立ち寄って欲しい場所

- 居住地別にみると、いずれの地域でも鉄道の選択が最も多い。このほか、交野病院や万代、イズミヤ等の選択も比較的多い。
- 年齢別にみると、高齢になるほど、交野病院や万代、イズミヤ等の選択が比較的多くなる。

表2-17 新たな地域公共交通で立ち寄って欲しい場所(居住地別)

複数回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
京阪交野市駅	66.5	45.4	22.8	48.9	45.4
京阪郡津駅	49.3	59.5	70.1	29.5	54.4
京阪村野駅	4.3	5.4	3.6	0.0	3.5
交野病院	40.2	34.6	24.6	36.0	33.3
イズミヤ交野店	16.7	16.2	29.0	12.2	19.3
万代交野店	20.1	21.6	23.2	36.0	24.6
キリン堂交野店	2.9	8.1	9.8	33.1	11.8
その他	15.8	16.2	16.1	12.9	15.7
n	209	185	224	139	765

表2-18 新たな地域公共交通で立ち寄って欲しい場所(年齢別)

複数回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
京阪交野市駅	38.1	46.0	52.9	54.1	45.8	37.1	25.8	45.4
京阪郡津駅	61.9	64.0	60.5	49.0	49.7	56.6	56.5	54.4
京阪村野駅	0.0	8.0	5.0	3.1	2.6	3.1	3.2	3.5
交野病院	4.8	18.0	35.3	39.8	32.3	32.7	37.1	33.3
イズミヤ交野店	14.3	14.0	11.8	15.8	14.8	30.8	30.6	19.3
万代交野店	19.0	26.0	22.7	21.9	20.6	29.6	35.5	24.6
キリン堂交野店	14.3	8.0	8.4	6.1	14.8	17.0	16.1	11.8
その他	14.3	16.0	12.6	18.9	16.1	16.4	9.7	15.7
n	21	50	119	196	155	159	62	765

2. 調査の結果 (3) 新たな地域公共交通への意向

③新しい地域公共交通の利用意向

- 居住地別にみると、いずれの地区でも「やや利用したい」割合が高いなか、松塚、梅が枝では、「とても利用したい」意見が比較的多い。
- 年齢別にみると、高齢になるにつれ「やや利用したい」が減少し「とても利用したい」が増加する傾向にある。

表2-19 新しい地域公共交通の利用意向(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
とても利用したい	23.5	20.5	28.4	34.7	26.6
やや利用したい	53.5	53.5	45.8	47.9	50.0
あまり利用したくない	9.9	10.0	11.4	3.5	9.1
利用しない	13.1	16.0	14.4	13.9	14.3
n	213	200	236	144	800

表2-20 新しい地域公共交通の利用意向(年齢別)

択一回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
とても利用したい	4.2	19.2	17.1	22.7	27.2	37.7	40.0	26.6
やや利用したい	58.3	61.5	57.4	56.1	41.4	47.3	33.8	50.0
あまり利用したくない	16.7	5.8	5.4	9.1	16.7	5.4	7.7	9.1
利用しない	20.8	13.5	20.2	12.1	14.8	9.6	18.5	14.3
n	24	52	129	198	162	167	65	800

2. 調査の結果 (4) 既存の外出支援施策

①外出支援施策の認知度

- 居住地別には、どの地区も類似した傾向がみられる。
- 年齢別にみると、高齢になるほど認知度が高い。

表2-21 外出支援施策の認知度(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
知っている	10.8	13.6	17.6	15.0	14.2
一部知っている	37.2	27.7	32.2	34.7	33.2
知らない	52.0	58.7	50.2	50.3	52.6
n	223	206	239	147	823



表2-22 外出支援施策の認知度(年齢別)

択一回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
知っている	4.0	7.5	12.8	11.8	10.3	22.3	22.7	14.2
一部知っている	8.0	15.1	30.8	35.5	33.3	40.6	34.8	33.2
知らない	88.0	77.4	56.4	52.7	56.4	37.1	42.4	52.6
n	25	53	133	203	165	175	66	823

2. 調査の結果 (4) 既存の外出支援施策

②外出支援施策の利用状況

- 居住地別にみると、松塚、梅が枝では交通系ICカードの運賃補助の割合が高い。
- 年齢別にみると、高齢になるほど交通系ICカードの運賃補助を中心に利用が多い。
一方で、「利用対象だが利用していない」割合も比較的高い。

表2-23 外出支援施策の利用状況(居住地別)

択一回答(%)	幾野	郡津	松塚	梅が枝	全回答者
京阪バス乗車券支給	4.0	0.6	1.5	3.3	2.4
京阪バスポイント付与	0.5	0.0	0.0	1.7	0.4
交通系ICカードの運賃補助	5.5	4.4	18.1	19.8	11.5
巡回バス	0.5	0.6	0.0	0.0	0.3
高齢者外出支援サービス	0.5	1.1	1.0	3.3	1.3
重度障がい者外出支援サービス	0.0	1.7	1.0	3.3	1.3
妊婦外出支援サービス	1.5	0.0	0.5	1.7	0.8
利用対象者ではない	76.4	82.2	52.9	43.0	64.8
利用対象だが利用していない	11.1	9.4	25.0	24.0	17.2
n	199	180	204	121	711

表2-24 外出支援施策の利用状況(年齢別)

択一回答(%)	高校生	10-20代	30-40代	50-64歳	65-74歳	75-84歳	85歳-	全回答者
京阪バス乗車券支給	0.0	0.0	1.7	0.0	0.8	7.6	3.3	2.4
京阪バスポイント付与	0.0	0.0	0.8	0.6	0.0	0.6	0.0	0.4
交通系ICカードの運賃補助	8.3	2.3	3.3	2.3	3.1	33.1	25.0	11.5
巡回バス	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.3
高齢者外出支援サービス	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	3.2	3.3	1.3
重度障がい者外出支援サービス	0.0	0.0	0.8	0.6	1.6	2.5	1.7	1.3
妊婦外出支援サービス	0.0	2.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
利用対象者ではない	91.7	93.2	89.2	93.7	80.6	11.5	6.7	64.8
利用対象だが利用していない	0.0	2.3	0.0	2.9	10.9	41.4	60.0	17.2
n	24	44	120	175	129	157	60	711

2. 調査の結果 (4) 既存の外出支援施策

③外出支援施策を利用しない理由

(「利用対象者だが、いずれも利用していない」人のみ)

- 外出支援施策を利用しない理由は、いずれも「制度がわからない」が多くなっており、周知に課題があることが推察される。

表2-25 外出支援施策を利用しない理由

複数回答(%)	京阪バス 乗車券支給	京阪バス ポイント付与	交通系ICカード 運賃補助	寺・神宮寺・ 東倉治巡回バス	タクシー 利用料助成
制度がわからない	67.0	73.3	77.6	54.9	70.1
申請が面倒	18.9	12.4	15.9	4.2	13.8
利用したい内容でない	22.6	18.1	11.2	42.3	13.8
補助額が少ない	3.8	2.9	6.5	1.4	5.7
その他	2.8	2.9	2.8	4.2	11.5
n	106	105	107	71	87