

おりひめバスの運行について

令和8年2月4日(水)

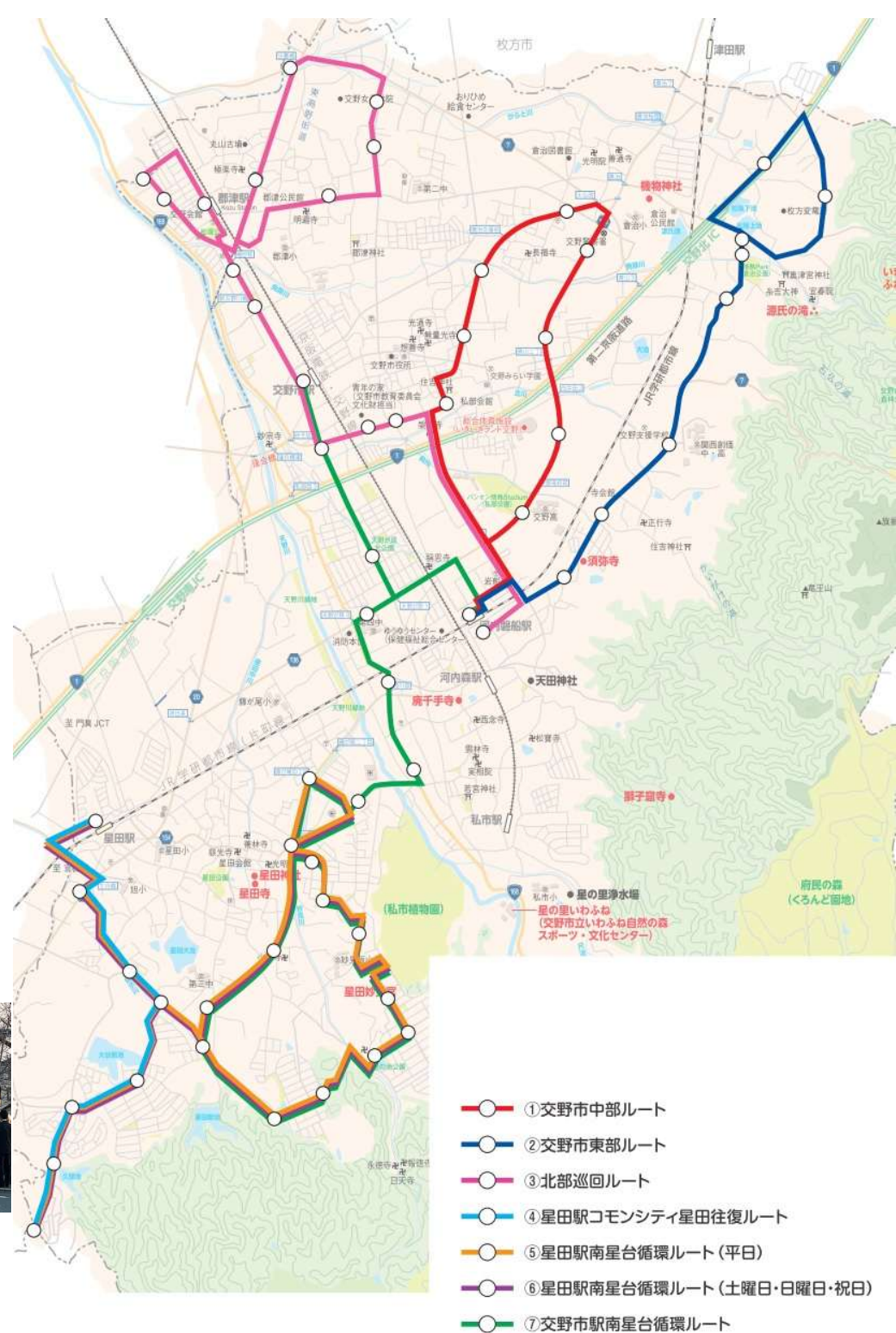
交野市 都市まちづくり部 都市まちづくり課

目次

- 1. 現状について p. 2
- 2. 利用状況 p. 3
- 3. 令和8年度の方針 p. 10
- 4. 運行計画（案） p. 13

1. 現状について

- 令和7年3月23日の京阪バス(株)による市内バス路線の一部廃止に伴い、市は緊急対策として「既存路線の維持を基本的な考え方として、切れ目なく運行を行う」方針の下、「自家用有償旅客運送」による運行を開始。
- 「北部巡回ルート」については、令和6年9月2日から運行を開始し、令和7年度からは運行ルートを延伸し、運賃を300円から200円に変更して、運行継続の可能性を調査している。



2. 利用状況

1. 交野市中部ルート（平日、土曜日）

運行事業者：京都京阪バス株

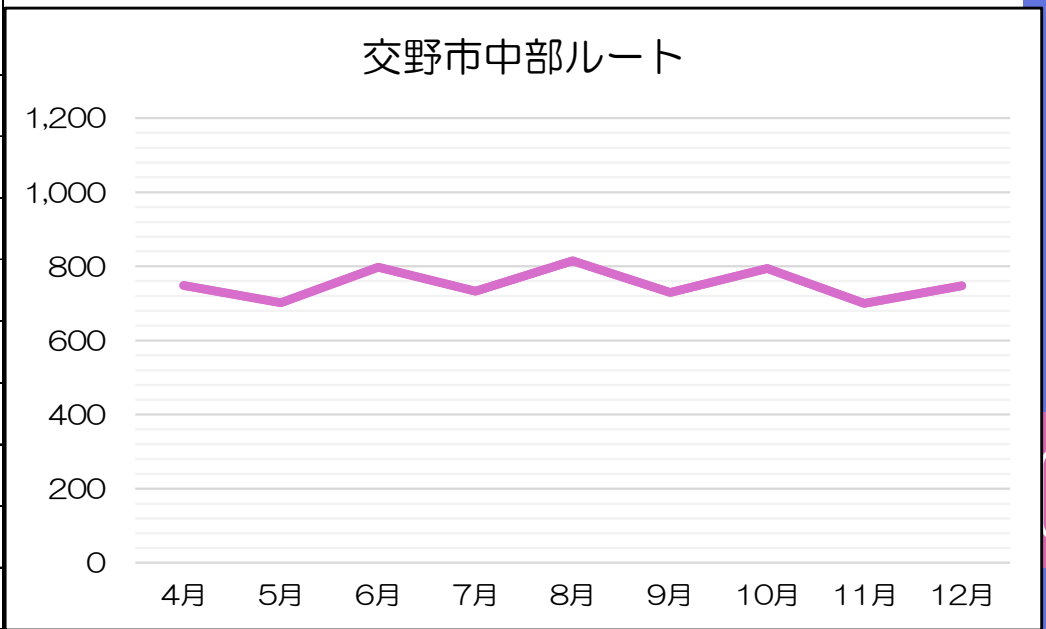


番号	バス停名
1	JR河内磐船駅北
2	交野高校前
3	いきいきランド交野前
4	青山三丁目
5	交野警察署前
6	大仏町
7	交野農協前
8	市場
9	住吉神社前
1	JR河内磐船駅北



1. 交野市中部ルート（平日、土曜日）

月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数(人)	一便あたり 利用者数(人)	
4月	25	9	225	ワンボックス (8人)	749	3.3	
5月	24	9	216		702	3.3	
6月	25	9	225		798	3.5	
7月	26	9	234		733	3.1	
8月	26	9	234		815	3.5	
9月	24	9	216		729	3.4	
10月	26	9	234		794	3.4	
11月	23	9	207		700	3.4	
12月	24	9	216		748	3.5	
合計	223		2007			6,768	3.4



2. 利用状況

2. 交野市東部ルート（平日、土曜日）

運行事業者：京都京阪バス(株)

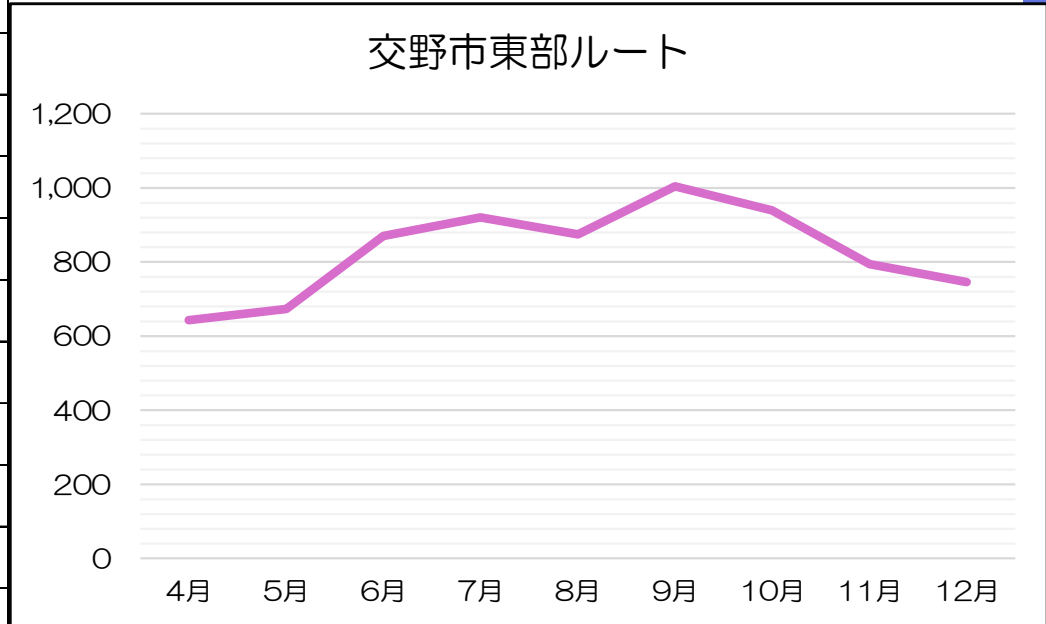


番号	バス停名
1	JR河内磐船駅北
2	森南3丁目
3	寺会館
4	ワーキングエリア前
5	神宮寺集荷場
6	松塚上池
7	東倉治4丁目

番号	バス停名
8	東倉治5丁目
9	情熱Park(倉治公園) グラウンド前
4	ワーキングエリア前
3	寺会館
2	森南3丁目
1	JR河内磐船駅北

2. 交野市東部ルート（平日、土曜日）

月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数(人)	一便あたり 利用者数(人)	
4月	25	9	225	ワンボックス (8人)	643	2.9	
5月	24	9	216		673	3.1	
6月	25	9	225		871	3.9	
7月	26	9	234		920	3.9	
8月	26	9	234		874	3.7	
9月	24	9	216		1,004	4.6	
10月	26	9	234		940	4.0	
11月	23	9	207		794	3.8	
12月	24	9	216		746	3.5	
合計	223		2007			7,465	3.7



2. 利用状況

3. 北部巡回ルート（平日、土曜日）

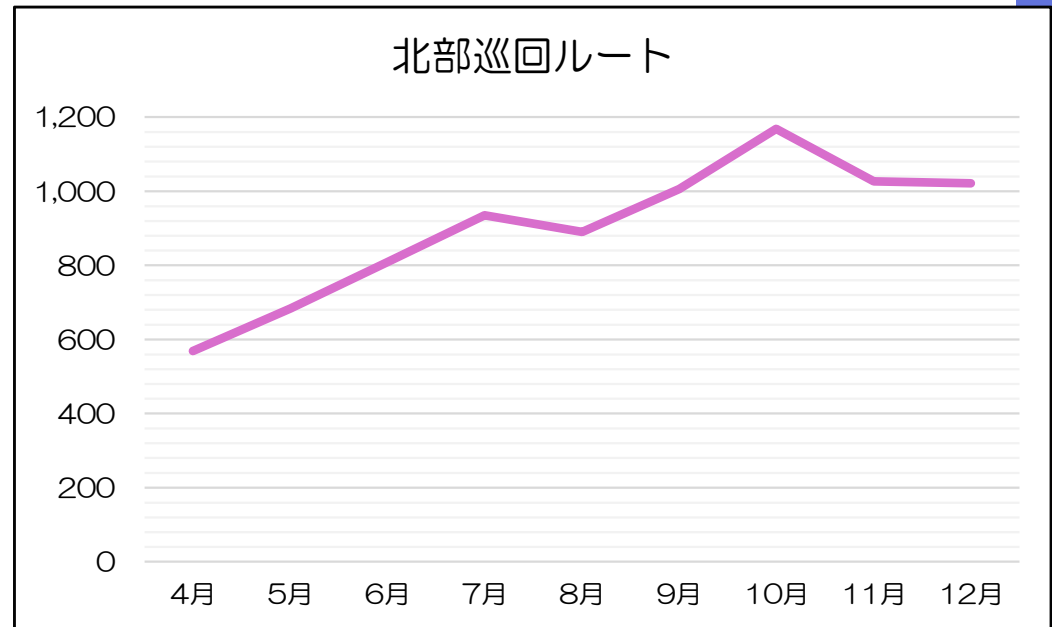
運行事業者：日本タクシー(株)

番号	バス停名	番号	バス停名
1	JR河内磐船駅南	12	幾野六丁目
2	畑中	13	郡津三丁目
3	青年の家	14	交野病院前
4	京阪交野市駅	8	京阪郡津駅
5	私部西一丁目	6	梅が枝
6	梅が枝	5	私部西一丁目
7	松塚ふれあい館前	4	京阪交野市駅
8	京阪郡津駅	3	青年の家
9	郡津水塔寺	2	畑中
10	郡津二丁目	1	JR河内磐船駅南
11	交野女子学院前		



3. 北部巡回ルート（平日、土曜日）

月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数 (人)	一便あたり 利用者数 (人)	
4月	25	8	200	ワンボックス (8人)	569	2.8	
5月	24	8	192		684	3.6	
6月	25	8	200		809	4.0	
7月	26	8	208		935	4.5	
8月	26	8	208		890	4.3	
9月	24	8	192		1,006	5.2	
10月	26	8	208		1,168	5.6	
11月	23	8	184		1,026	5.6	
12月	24	8	192		1,022	5.3	
合計	223		1784			8,109	4.5



2. 利用状況

4. 星田駅コモンシティ星田往復ルート（平日のみ）

運行事業者：大新東株

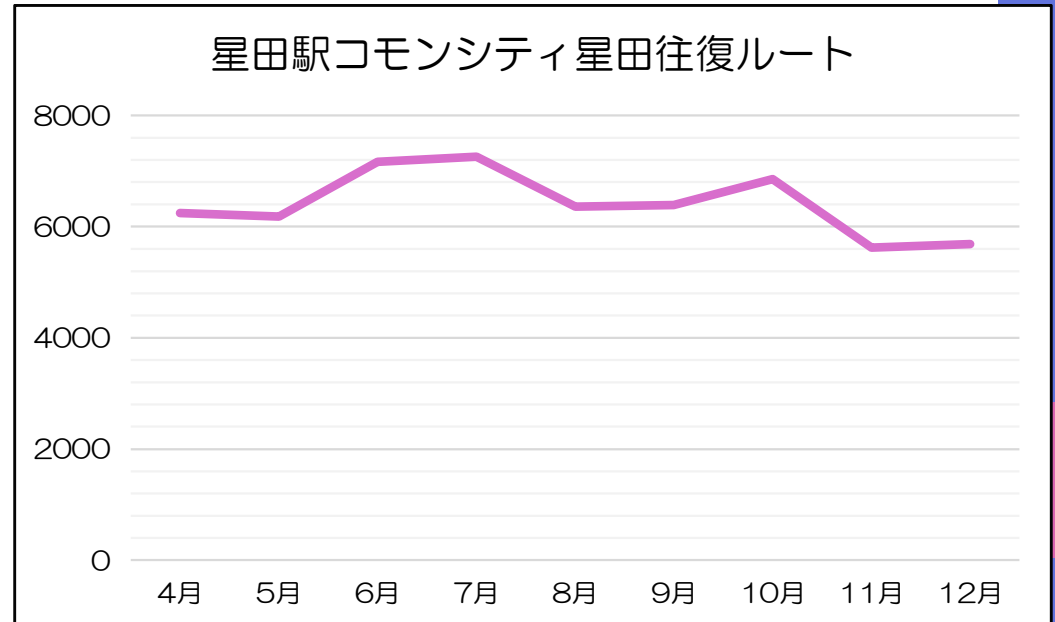


番号	バス停名
1	JR星田駅
2	南旭町
3	高岡
4	星の森
5	星田山手
6	ふれあいプラザ
7	南公園
8	コモンシティ星田
7	南公園
6	ふれあいプラザ
5	星田山手
4	星の森
3	高岡
2	南旭町
1	JR星田駅



4. 星田駅コモンシティ星田往復ルート（平日のみ）

月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数(人) (内定期券利用者)	一便あたり 利用者数(人)	
4月	21	28	588	中型バス (60人)	6,243 (2,154)	10.6	
5月	20	28	560		6,183 (2,076)	11.0	
6月	21	28	588		7,169 (2,244)	12.2	
7月	22	28	616		7,262 (2,302)	11.8	
8月	22	28	616		6,358 (2,034)	10.3	
9月	20	28	560		6,392 (2,116)	11.4	
10月	22	28	616		6,854 (2,136)	11.1	
11月	18	28	504		5,627 (1,808)	11.2	
12月	23	28	644		5,684 (1,142)	8.8	
合計	189		5292			57,772 (18,012)	10.9



※ 定期券購入件数から定期券の想定利用者数を算出

2. 利用状況

5. 星田駅南星台循環ルート

星田駅南星台循環ルート（コモンシティ星田経由A・B）（平日のみ）

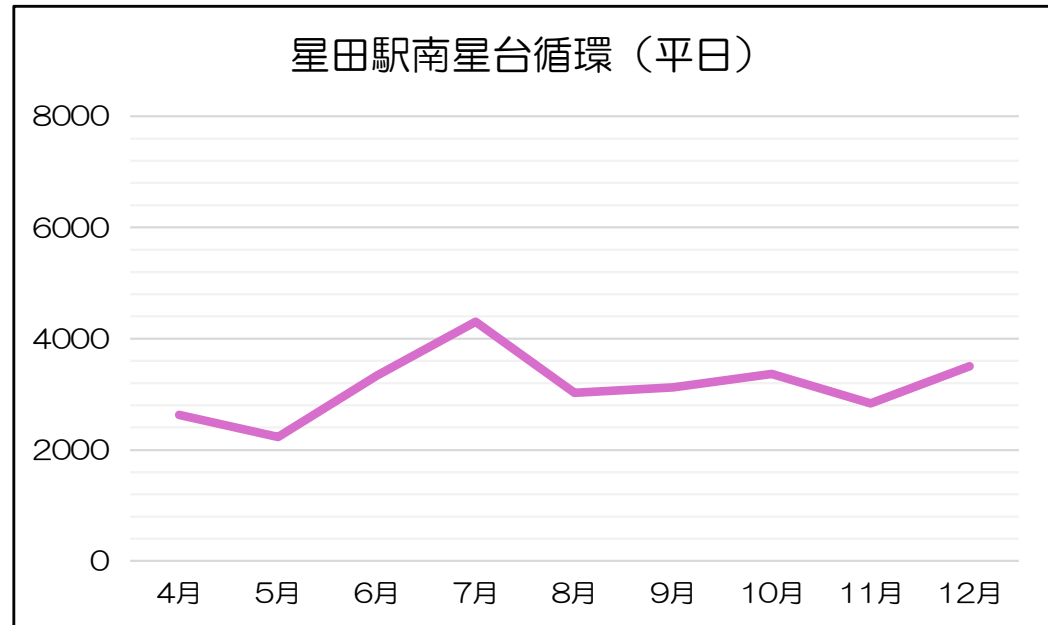
運行事業者：大新東(株)



1便～4便		5便～10便		11便～15便	
番号	バス停名	番号	バス停名	番号	バス停名
1	JR星田駅	1	JR星田駅	1	JR星田駅
2	南旭町	2	南旭町	2	南旭町
3	高岡	3	高岡	3	高岡
4	星の森	4	星の森	4	星の森
5	南星台一丁目	5	南星台一丁目	17	星田山手
6	星田九丁目	6	星田九丁目	18	ふれあいプラザ
7	妙見口	7	妙見口	19	南公園
8	藤が尾団地	8	藤が尾団地	20	コモンシティ星田
7	妙見口	7	妙見口	19	南公園
9	妙見坂五丁目	9	妙見坂五丁目	18	ふれあいプラザ
10	妙見坂七丁目	10	妙見坂七丁目	17	星田山手
11	妙見東一丁目	11	妙見東一丁目	4	星の森
12	妙見東二丁目	12	妙見東二丁目	5	南星台一丁目
13	妙見東三丁目	13	妙見東三丁目	6	星田九丁目
14	南星台	14	南星台	7	妙見口
15	南星台四丁目	15	南星台四丁目	8	藤が尾団地
16	星田七丁目	16	星田七丁目	7	妙見口
4	星の森	4	星の森	9	妙見坂五丁目
17	星田山手	3	高岡	10	妙見坂七丁目
18	ふれあいプラザ	2	南旭町	11	妙見東一丁目
19	南公園	1	JR星田駅	12	妙見東二丁目
20	コモンシティ星田			13	妙見東三丁目
19	南公園			14	南星台
18	ふれあいプラザ			15	南星台四丁目
17	星田山手			16	星田七丁目
4	星の森			4	星の森
3	高岡			3	高岡
2	南旭町			2	南旭町
1	JR星田駅			1	JR星田駅

5. 星田駅南星台循環ルート 星田駅南星台循環ルート（コモンシティ星田経由A・B）（平日のみ）						
月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数(人) (内定期券利用者)	一便あたり 利用者数(人)
4月	21	15	315	中型バス (60人)	2,628 (364)	8.3
5月	20	15	300		2,229 (326)	7.4
6月	21	15	315		3,336 (396)	10.6
7月	22	15	330		4,309 (387)	13.1
8月	22	15	330		3,026 (359)	9.2
9月	20	15	300		3,127 (390)	10.4
10月	22	15	330		3,369 (385)	10.2
11月	18	15	270		2,836 (323)	10.5
12月	23	15	345		3,504 (413)	10.2
合計	189		2835		28,364 (3,343)	10.0

※ 定期券購入件数から定期券の想定利用者数を算出



2. 利用状況

6. 星田駅南星台循環ルート (コモンシティ星田経由A・B) (土日祝日)

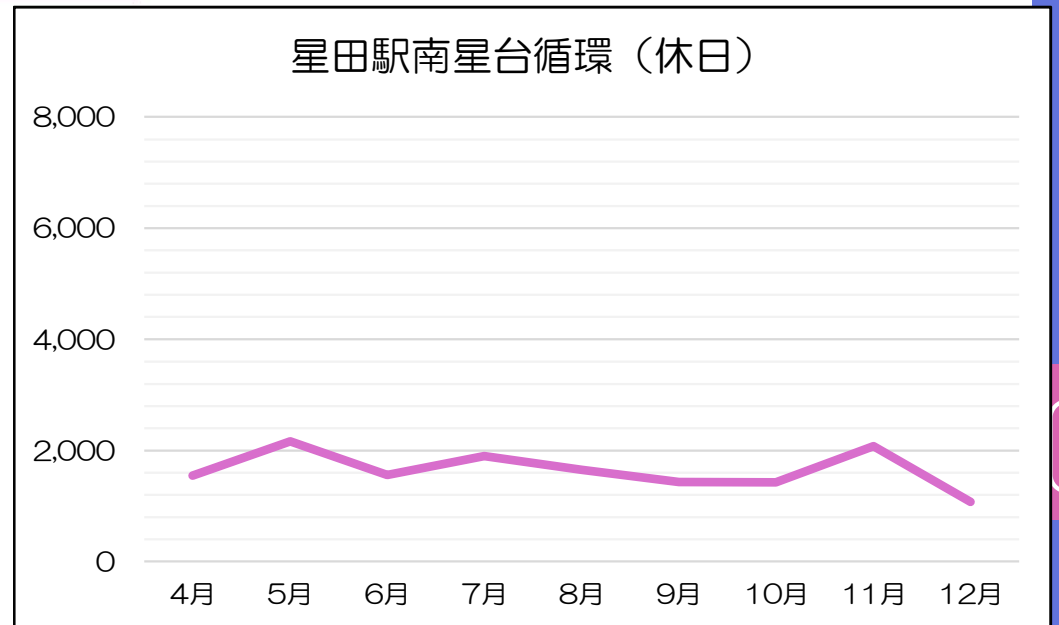
運行事業者：大新東(株)



1便～7便		8便～16便	
番号	バス停名	番号	バス停名
1	JR星田駅	1	JR星田駅
2	南旭町	2	南旭町
3	高岡	3	高岡
4	星の森	4	星の森
5	南星台一丁目	17	星田山手
6	星田九丁目	18	ふれあいプラザ
7	妙見口	19	南公園
8	藤が尾団地	20	コモンシティ星田
9	妙見口	19	南公園
9	妙見坂五丁目	18	ふれあいプラザ
10	妙見坂七丁目	17	星田山手
11	妙見東一丁目	4	星の森
12	妙見東二丁目	5	南星台一丁目
13	妙見東三丁目	6	星田九丁目
14	南星台	7	妙見口
15	南星台四丁目	8	藤が尾団地
16	星田七丁目	7	妙見口
4	星の森	9	妙見坂五丁目
17	星田山手	10	妙見坂七丁目
18	ふれあいプラザ	11	妙見東一丁目
19	南公園	12	妙見東二丁目
20	コモンシティ星田	13	妙見東三丁目
19	南公園	14	南星台
18	ふれあいプラザ	15	南星台四丁目
17	星田山手	16	星田七丁目
4	星の森	4	星の森
3	高岡	3	高岡
2	南旭町	2	南旭町
1	JR星田駅	1	JR星田駅

6. 星田駅南星台循環ルート (コモンシティ星田経由A・B) (土日祝日)

月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数 (人)	一便あたり 利用者数 (人)	
4月	9	16	144	中型バス (60人)	1,547	10.7	
5月	11	16	176		2,163	12.3	
6月	9	16	144		1,560	10.8	
7月	9	16	144		1,899	13.2	
8月	9	16	144		1,655	11.5	
9月	10	16	160		1,438	9.0	
10月	9	16	144		1,430	9.9	
11月	12	16	192		2,076	10.8	
12月	8	16	128		1,072	8.4	
合計	86		1376			14,840	10.8



2. 利用状況

7. 交野市駅南星台循環ルート（毎日）

運行事業者：大新東(株)

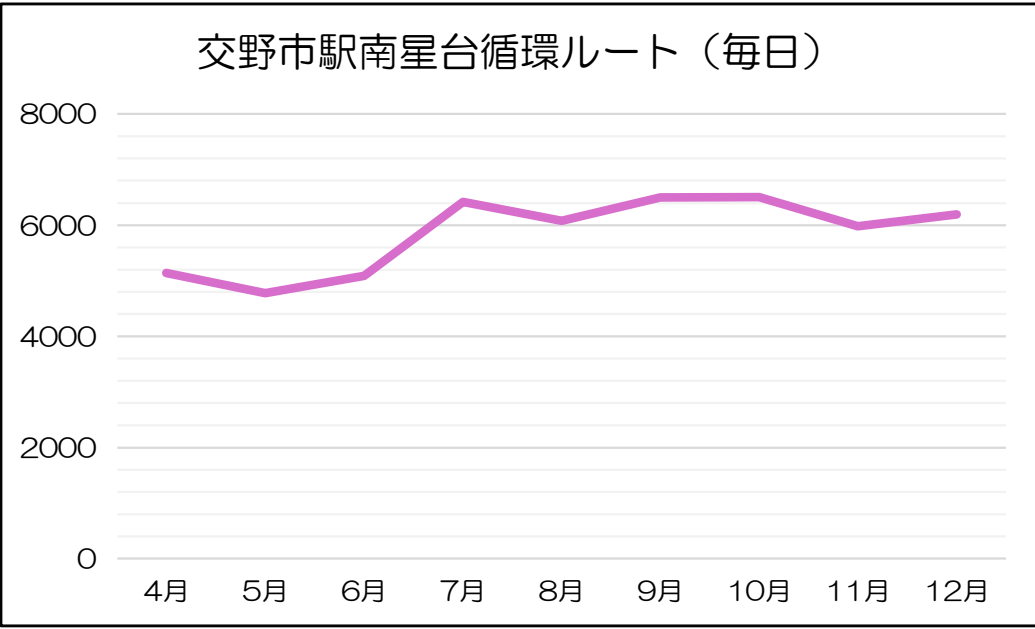


番号	バス停名
1	京阪交野市駅
2	天の川
3	さくら丘住宅
4	JR河内磐船駅北
5	天野が原
6	私市三丁目
7	私市四丁目
8	藤が尾二丁目
9	藤が尾団地
10	妙見口
11	星田九丁目
12	南星台一丁目
13	星田七丁目
14	南星台四丁目
15	南星台
16	妙見東三丁目
17	妙見東二丁目
18	妙見東一丁目
19	妙見坂七丁目
20	妙見坂五丁目
21	東原
10	妙見口
9	藤が尾団地
8	藤が尾二丁目
7	私市四丁目
6	私市三丁目
5	天野が原
4	JR河内磐船駅北
3	さくら丘住宅
2	天の川
1	京阪交野市駅



7. 交野市駅南星台循環ルート（毎日）

月	運行日数	便数 (1日当り)	便数 (1月当り)	車両 (乗客定員)	利用者数(人) (内定期券利用者)	一便あたり 利用者数(人)	
4月	30	14	420	中型バス (60人)	5,140 (364)	12.2	
5月	31	14	434		4,778 (326)	11.0	
6月	30	14	420		5,089 (396)	12.1	
7月	31	14	434		6,419 (387)	14.8	
8月	31	14	434		6,076 (359)	14.0	
9月	30	14	420		6,501 (390)	15.5	
10月	31	14	434		6,506 (385)	15.0	
11月	30	14	420		5,981 (323)	14.2	
12月	31	14	434		6,197 (413)	14.3	
合計	275		3850			52,687 (3,343)	13.7



※ 定期券購入件数から定期券の想定利用者数を算出

3. 令和8年度の方針

今後の方針

- 現在、自家用有償旅客運送にて運行しているルートについて、ルートやダイヤの変更を行うことでより利便性の高い運行内容へと変更した上で、令和8年度においても引き続き、路線定期運行にてバス運行を継続する。
→ 諸手続きや、関係者協議などの期間を踏まえ、**令和8年7月1日より運行内容の変更を行う。**
- **北部巡回ルートについては、4～6月については1年が経過した現在の運行について引き続き需要の調査を行った上で、7月よりルートやダイヤを変更した運行を行う（道路運送法第21条に基づく運行）。**



3. 令和8年度の方針

現状運行の課題

- 東部ルート、中部ルートの積み残し
- 中部ルートの一方回りによる不便な状況
- 道路渋滞等に伴う遅延・遅延時などの時に利用者が確認できない
- 河内磐船駅のバス乗降箇所が北側と南側に分れている

利用者などからのご意見

- 交野市役所等のバス停の増設をして欲しい。
- 交野市中部ルート、東部ルートの車両での運行について定員を超えた場合乗れなくなるのが不安である。
- 星田駅の最終バスと電車との乗り継ぎについてダイヤを合わせて欲しい。
- 最寄りバス停の場所、運行ルート、運行時刻などを分かりやすくして欲しい。
- 運行状況や乗換案内との連携などの情報を得やすい環境を作って欲しい。
- 中部ルート、東部ルートについて、朝・夕方の時間帯に運行して欲しい。
- 中部ルートと東部ルートが河内磐船駅で分断されているが一路線として運行してほしい
- 星田駅に向かうにあたりコモンシティ星田を経由するため乗車時間が10分余分にかかっている。
- 平日と休日や午前午後でルートが異なり複雑である。

3. 令和8年度の方針

改善方針

- 交野市中部・東部ルート統合による利便性の向上
- 交野市役所への乗り入れ等 バス停の新設
- ルート変更による利便性の向上
 - ✓ 常態化している遅延の是正
 - ✓ 乗車時間の短縮
 - ✓ わかりやすい路線
- ダイヤ見直しによる利便性向上
 - ✓ 電車への乗り継ぎへの対応
 - ✓ 利用が多い時間および朝・夕方の対応
 - ✓ 遅延への対応
- 利用環境の改善
 - ✓ 中部・東部ルート運行車両を10人乗り→14人乗りへ変更
 - ✓ 車内自動音声アナウンスの導入
 - ✓ バスの位置情報把握システムの導入

4. 運行計画（案）

2. 【仮称】北部巡回ルート

【主な変更点】

①ルートの変更

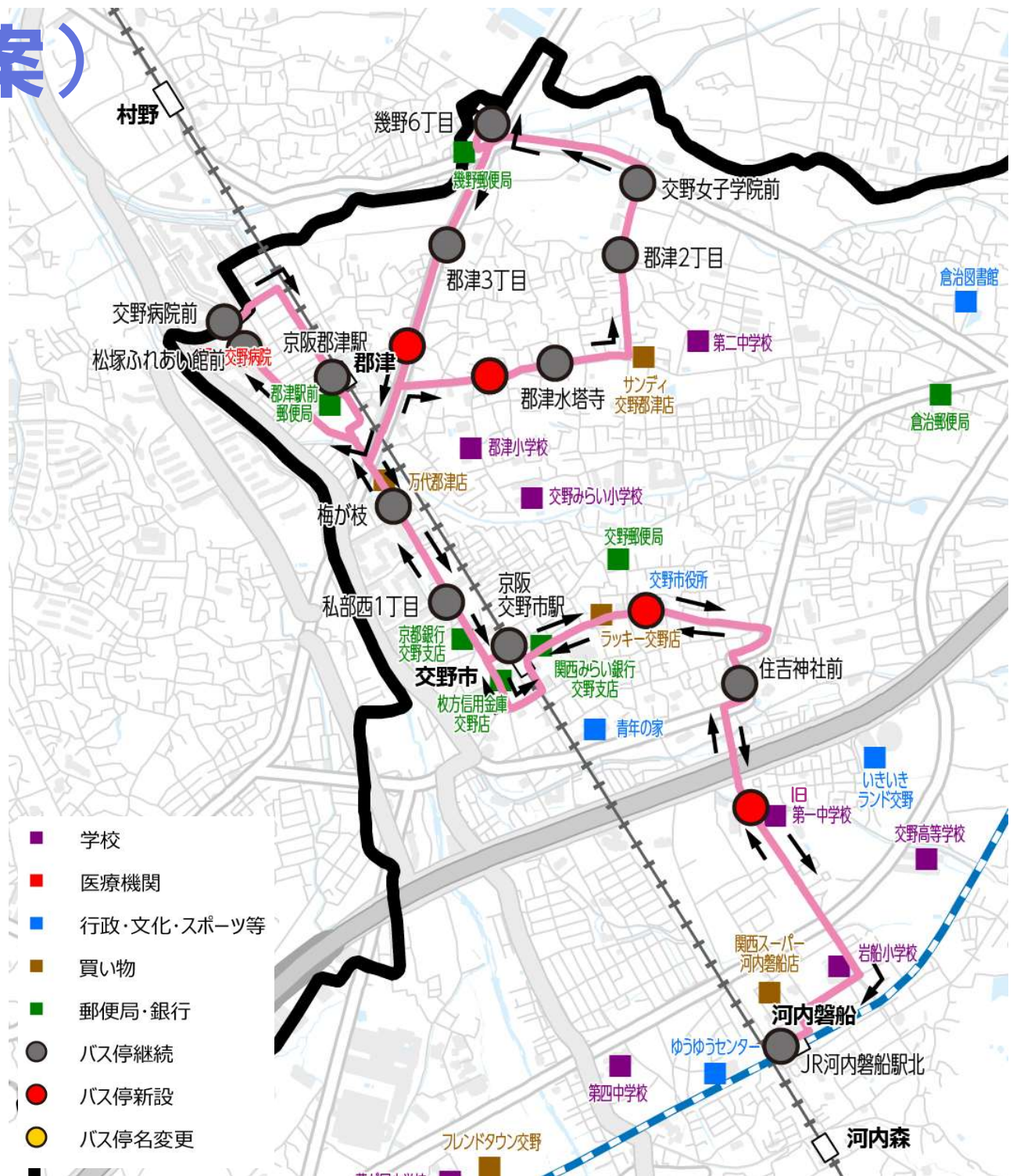
要望のあった市役所への乗り入れ対応のためルートを変更し1時間1便のパターンダイヤを維持。ルート変更に伴い青年の家、畑中のバス停を廃止。

②バス停の追加

市役所のバス停追加に加え、旧第一中学校周辺、郡津エリアに新規バス停を設置することで利便性の向上を図る。

③バス停の移動

河内磐船駅バス停を南側から移動し、北側のロータリーにおいてひめバスのバス停を集約することで利便性の向上を図る。



※ 停留所位置や数量については、今後の関係者との協議等により変更となる可能性があります。

4. 運行計画（案）

3. 【仮称】星田駅コモンシティ星田往復ルート (平日のみ)

【主な変更点】

①ダイヤの変更

9時台から14時台を30分間隔で運行することで平日28便から33便に増便。

②JRからの乗り継ぎ及び渋滞対策について

6時台から8時台の運行について交通渋滞による遅延が常態化していることからダイヤ調整の実施に加え、JRの乗り継ぎを考慮したダイヤに変更。



4. 運行計画（案）

3. 【仮称】星田駅コモンシティ星田往復ルート (土・日曜日・祝日のみ)

【主な変更点】

①ルート変更

土・日曜日、祝日の運行は星田駅南星台循環ルート（コモンシティ星田経由）で対応していたが、星田駅コモンシティ星田往復ルートと星田駅南星台循環ルートに分離し、コモンシティと星田駅を往復運行。

②ダイヤの変更

7時台から21時台までの15便を60分間隔のパターンダイヤにて運行。



4. 運行計画（案）

4. 【仮称】星田駅南星台循環ルート（平日のみ）

【主な変更点】

①ルートの変更

コモンシティ星田経由を廃止し星田駅へ直通となり乗車時間を短縮する事で南星台エリアの利便性の向上を図る。

※平日朝ラッシュの3便についてはコモンシティ星田の通勤・通学の需要に対応するためコモンシティ星田経由。

②バス停の追加

星田園地への観光利用を想定したバス停の新設に加え周辺の住宅立地を考慮したバス停を設置することで利便性の向上を図る。

③ダイヤの変更

午前中の通院・買い物および夕方の帰宅需要に対応するため、平日の8時台から11時台について50分、35分、60分、45分間隔で運行、平日17時台から19時台について40分、45分間隔で運行することで1日15便から18便に変更し、利便性の向上を図る。



※ 停留所位置や数量については、今後の関係者との協議等により変更となる可能性があります。

4. 運行計画（案）

5. 【仮称】交野市駅南星台循環ルート

【主な変更点】

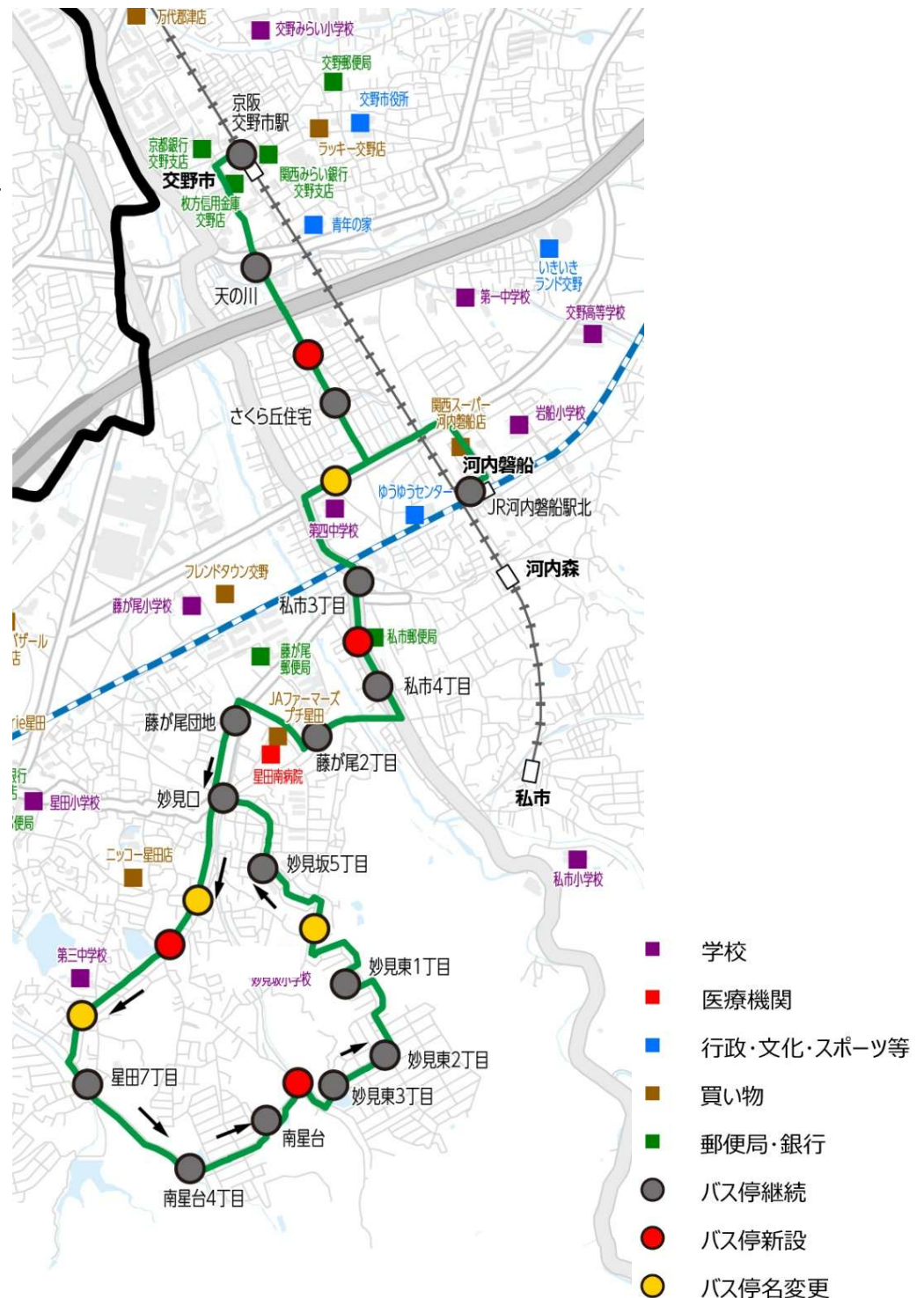
①ダイヤの変更

最終便を1便増加することで利便性の向上を図る。

JRの踏切や国道・府道での交通渋滞による遅延が常態化していることからダイヤ調整を実施。

②バス停の追加

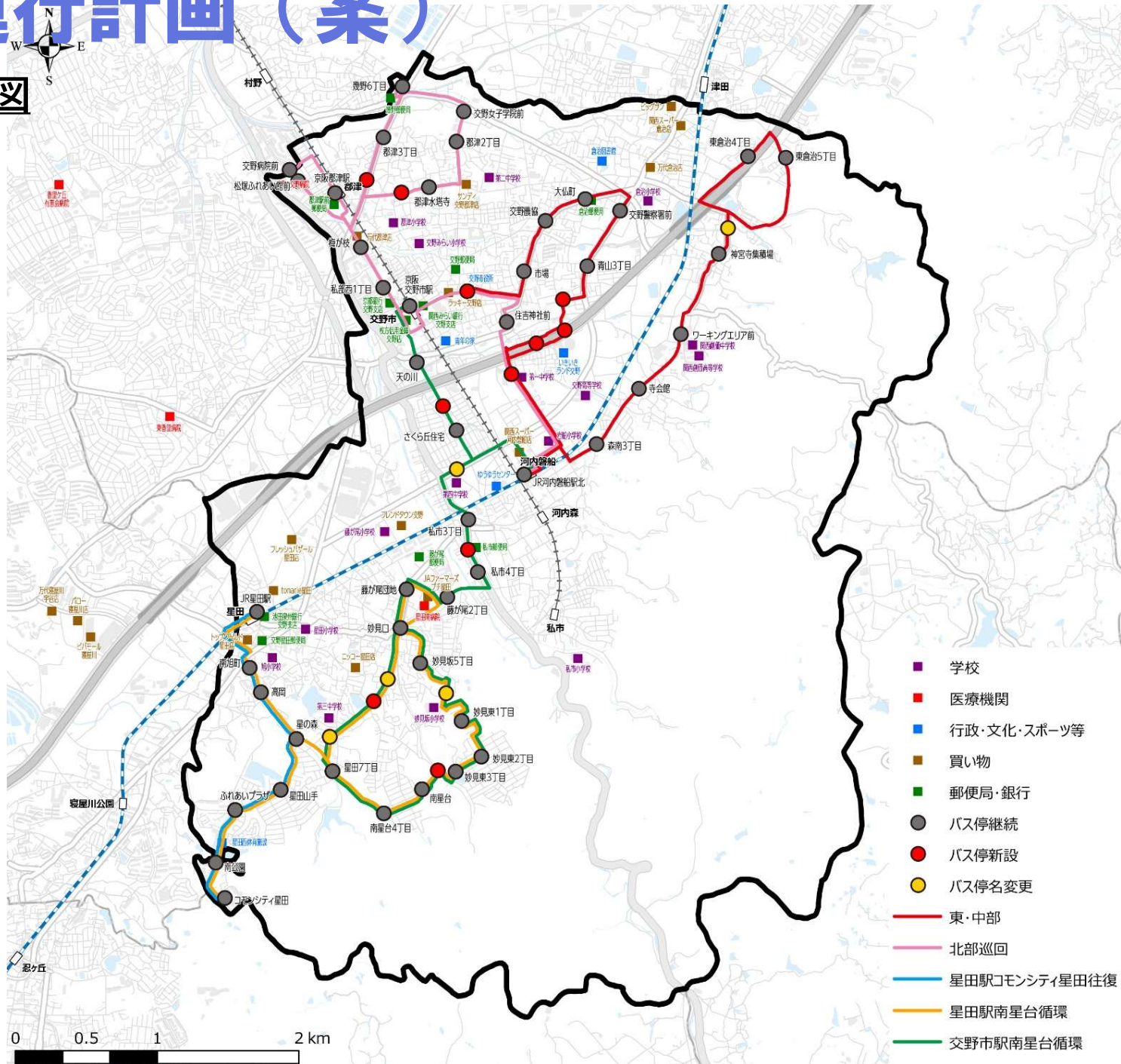
星田園地への観光利用を想定したバス停の新設に加え周辺の住宅立地を考慮したバス停を設置することで利便性の向上を図る。



※ 停留所位置や数量については、今後の関係者との協議等により変更となる可能性があります。

4. 運行計画（案）

全体路線図



- 学校
- 医療機関
- 行政・文化・スポーツ等
- 買い物
- 郵便局・銀行
- バス停継続
- バス停新設
- バス停名変更
- 東・中部
- 北部巡回
- 星田駅コモンシティ星田往復
- 星田駅南星台循環
- 交野市駅南星台循環

※ 停留所位置や数量については、今後の関係者との協議等により変更となる可能性があります。

4. 運行計画（案）

現新比較（1/2）

	現（現在～令和8年6月30日）	新（令和8年7月1日～）
種 別	<ul style="list-style-type: none"> 国土交通大臣の許可を受けた場合等における、タクシー事業者等による乗合旅客運送（道路運送法第21条） 交通空白地有償運送（道路運送法第79条） 	<ul style="list-style-type: none"> 国土交通大臣の許可を受けた場合等における、タクシー事業者等による乗合旅客運送（道路運送法第21条） 交通空白地有償運送（道路運送法第79条）
運送主体	<ul style="list-style-type: none"> 道路運送法第21条：運行事業者（市は負担金を支払う） 道路運送法第79条：交野市（運行は民間会社へ委託） 	<ul style="list-style-type: none"> 道路運送法第21条：運行事業者（市は負担金を支払う） 道路運送法第79条：交野市（運行は民間会社へ委託）
旅客の範囲	<ul style="list-style-type: none"> 交野市の住民および交野市へ来訪するすべての者 	<ul style="list-style-type: none"> 交野市の住民および交野市へ来訪するすべての者
使用車両	<ul style="list-style-type: none"> 交野市中部ルート、交野市東部ルート、北部巡回ルート：ワンボックス車（定員10名） 上記以外のルート：中型バス（定員60名程度） 	<ul style="list-style-type: none"> 北部巡回ルート：ワンボックス車（定員10名） 東部ルート：ワンボックス車（定員14名） 上記以外のルート：中型バス（定員60名程度）
実施時期	<ul style="list-style-type: none"> 道路運送法第21条：令和7年4月1日～ 道路運送法第79条：令和7年3月23日～ 	<ul style="list-style-type: none"> 道路運送法第21条（現在と同じ運行）：令和8年4月1日～ 道路運送法第21条（運行内容変更）：令和8年7月1日～ 道路運送法第79条（運行内容変更）：令和8年7月1日～
路 線	<ul style="list-style-type: none"> 交野市中部ルート 交野市東部ルート 北部巡回ルート 星田駅コモンシティ星田往復ルート 星田駅南星台循環ルート 星田駅南星台循環ルート（コモンシティ星田経由）A・B 交野市駅南星台循環ルート 	<ul style="list-style-type: none"> 【仮称】交野市東部ルート 【仮称】北部巡回ルート 【仮称】星田駅コモンシティ星田往復ルート 【仮称】星田駅南星台循環ルート 【仮称】交野市駅南星台循環ルート
便 数	<ul style="list-style-type: none"> 交野市中部ルート：9便 交野市東部ルート：9便 北部巡回ルート：8便 星田駅コモンシティ星田往復ルート：28便 星田駅南星台循環ルート（平日）：15便 （土・日・休日）：16便 交野市駅南星台循環ルート：14便 	<ul style="list-style-type: none"> 【仮称】交野市東部ルート：12便 【仮称】北部巡回ルート：8便 【仮称】星田駅コモンシティ星田往復ルート：33便 【仮称】星田駅南星台循環ルート（平日）：18便 （土・日・休日）：15便 【仮称】交野市駅南星台循環ルート：15便

4. 運行計画（案）

現新比較 (2/2)

	現（現在～令和8年6月30日）	新（令和8年7月1日～）
	<p><運賃額></p> <ul style="list-style-type: none"> ・大人（中学生以上） 200円 ・小児（6歳以上12歳未満） 100円 ・幼児・乳児 無料 ・障がい者割引 半額 等 <p>※外出支援乗車券の使用可。 ※交通系ICカード（全国10カード）による決済可。 （チャージ金額が使用料に満たないポストペイ機能を有するICカードや、スルッとKANSAI特別割引用ICカードは決済不可）</p>	<p><運賃額></p> <ul style="list-style-type: none"> ・大人（中学生以上） 200円 ・小児（6歳以上12歳未満） 100円 ・幼児・乳児 無料 ・障がい者割引 半額 等 <p>※外出支援乗車券の使用可。 ※交通系ICカード（全国10カード）による決済可。 （チャージ金額が使用料に満たないポストペイ機能を有するICカードや、スルッとKANSAI特別割引用ICカードは決済不可）</p>
使用料	<p><定期券></p> <p>【定期券運賃】 基準運賃額を200円とし、3カ月定期は1ヶ月定期から5%割引、6カ月定期は1ヶ月定期から10%割引とする。</p> <p>1) 通勤定期 通勤定期の基本割引率 25% 1カ月定期 9,000円 (200円×30日×2往復×0.75) 3カ月定期 25,650円 (9,000×3カ月×0.95) 6カ月定期 48,600円 (9,000×6カ月×0.90)</p> <p>2) 通学定期 通学定期の基本割引率 40% 1カ月定期 7,200円 (200円×30日×2往復×0.60) 3カ月定期 20,520円 (7,200×3カ月×0.95)</p> <p>※①交野市中・東部ルートおよび②北部巡回ルートについては定期券の導入を行わない。</p>	<p><定期券></p> <p>【定期券運賃】 基準運賃額を200円とし、3カ月定期は1ヶ月定期から5%割引、6カ月定期は1ヶ月定期から10%割引とする。</p> <p>1) 通勤定期 通勤定期の基本割引率 25% 1カ月定期 9,000円 (200円×30日×2往復×0.75) 3カ月定期 25,650円 (9,000×3カ月×0.95) 6カ月定期 48,600円 (9,000×6カ月×0.90)</p> <p>2) 通学定期 通学定期の基本割引率 40% 1カ月定期 7,200円 (200円×30日×2往復×0.60) 3カ月定期 20,520円 (7,200×3カ月×0.95)</p> <p>※①交野市東部ルートおよび②北部巡回ルートについては定期券の導入を行わない。</p>